

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 665/75Vystavený dne 27.10.1975 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidlač. 665, č. j. 32050/68 z 10.2.1968 pro vyplnění technického průkazu vozidla.Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1976

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	b) tovární značka, typ	Škoda 1203 Minibus
2 Podvozek	a) výrobce	TAZ Trnava
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	TAZ Trnava
	b) typ	Š 776
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	36/4600
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1221
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP Vrchlabí
	b) druh	samonosná
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	8
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4520
	— šířka	1800
	— výška	1900
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1230
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	750
	c) celková (kg)	1980
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	940
	střední — zadní (kg)	1040

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,40 - 15 eT
	střední a zadní	—"
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 K x 15
	střední a zadní	—"
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní
	e) rozvor [mm]	2320
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	95
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	— brzděného [kg] — nebrzděného [kg]
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) [kg]	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 11 při rychlosti 60 km . h ⁻¹
		EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB{A}, za jízdy dB{A}

Poznámka [Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.]

Povoleny trvalé výjimky z ustanovení vyhl.č.90/1975 Sb.:

§ 13/1 - vnější výstupky karoseie

§ 16/6 - provozní brzdění je jednookruhové

§ 25/2 - ovládání systému topení a větrání není v předepsaném dosahu

§ 25/7 - ovládací síla na páce parkovací brzdy pro vyvolání předepsaného účinku je až 50 kp.

*) Nehodící se škrtněte